



# COMUNE DI ALI' TERME

PROVINCIA DI MESSINA

## DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO

N. 27 del 30.09.2015

OGGETTO: Realizzazione di un aeroporto nella Piana di Milazzo – Barcellona – Mozione di indirizzo.

L'anno duemilaquindici, addì TRENTA del mese di SETTEMBRE alle ore 18.30 in Ali Terme nella consueta sala delle adunanze, si è riunito il Consiglio Comunale, regolarmente convocato. Presenti alla trattazione del punto in oggetto risultano:

CONSIGLIERI	Pres.	Ass.	CONSIGLIERI	Pres.	Ass.
GRASSO LORENZO	X		MELATO CARMELO	X	
MANGANARO AGATA	X		TRINGALI LAURA	X	
DI BLASI AGATA		X	MICALIZZI TOMMASO		X
CICALA RITA	X		FALCONE RICCARDO	X	
VITTIGLIO TERESA	X		CASSISI GIOVANNI	X	
STERRANTINO SANTINA	X		ROMEO ROBERTO	X	

Assenti: DI BLASI A. MICALIZZI T.

Constatato che il numero dei presenti è legale, il Sig. LORENZO GRASSO assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta alla quale assiste il Segretario del Comune DI BLASI ROBERTA FREMI.

## IL CONSIGLIO

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Considerato che la proposta è munita dei pareri favorevoli e dell'attestazione prescritti dagli artt. 53 e 55 della Legge 142/90, come recepito dalla L.R. n° 48/91 e L.R. n° 30/2000.

Fatto proprio il contenuto formale e sostanziale del provvedimento proposto.

Con voti N. 8 favorevoli e N. 1 contrari, <sup>e N. 1 ASTENUTO</sup> espressi nei modi e termini di legge,

### DELIBERA

La proposta di cui in premessa, avente l'oggetto ivi indicato,

~~E' APPROVATA~~ RINVIATA

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Prot. n. 0008316 del 22/09/2015

**OGGETTO** : Realizzazione di un aeroporto nella Piana di Milazzo – Barcellona – Mozione di indirizzo.

IL PROPONENTE:



VISTO:

- il vigente Ordinamento Regionale degli EE.LL.

PREMESSO:

- che esiste un vasto movimento d'opinione finalizzato a promuovere la realizzazione di un aeroporto nella Piana di Milazzo ;
- che i Civici Consessi dei Comuni direttamente interessati dall'area di sedime aeroportuale nel tempo hanno esitato i seguenti atti :

- 1) delibera di C.C. di Barcellona n° 54 del 30/10/1995, con la quale fra le azioni di indirizzo per la revisione del PRG della città, al punto dieci si riscontra la seguente indicazione: *“con riferimento alla possibilità di realizzare un aeroporto di terza categoria, si demanda ai progettisti l'individuazione di possibili localizzazioni previo **studio di fattibilità** ;*
- 2) delibera di G.M. datata dicembre 1996, con la quale l'Amministrazione pro-tempore del Comune di Barcellona P.G., guidata dal preside prof. Francesco Speciale, affidò preciso e mirato incarico a professionisti esterni per una **“Consulenza per lo studio di fattibilità e compatibilità ambientale-territoriale nell'ambito del comprensorio barcellonese e relativo ad una struttura aeroportuale di 3° livello”** ;
- 3) delibera di G.M. n° 61 datata 01/03/1999, con la quale l'Amministrazione pro-tempore del Comune di Milazzo, guidata dall'avv. Carmelo PINO, affidò preciso e mirato incarico a professionisti esterni per uno **“Studio di fattibilità di un aeroporto regionale a bassa frequentazione nel Comune di Milazzo”** ;
- 4) nota del 17/11/1999 con la quale i professionisti incaricati dal Comune di Milazzo hanno provveduto a trasmettere lo studio comprendente tutti gli elaborati previsti dall'art. 2

del disciplinare di incarico ed in particolare: l'analisi della mobilità a livello regionale, la stima della domanda passeggeri e merci ed ipotesi di espandibilità, l'analisi economico-finanziaria dell'intervento, e la valutazione di impatto ambientale ;

5) delibera del Consiglio Comunale di Barcellona approvata nella seduta di giorno 11/03/2014, e, delibera del Consiglio Comunale di Milazzo approvata nella seduta di giorno 8 maggio 2014, con le quali sono stati approvati due distinti atti di indirizzo con i quali si dà avvio alle procedure tecnico-amministrative finalizzate alla realizzazione di un aeroporto privato aperto al traffico civile,

- che il Comune di Ali Terme è soggetto pubblico componente del distretto produttivo del “Benessere Termale Siciliano” riconosciuto dalla Regione Siciliana con D.A. dell'Assessorato Regionale n. 361/GAB del 30.01.2014;
- che già diversi altri Consigli Comunali hanno approvato distinti atti di indirizzo con i quali si dà pieno sostegno alle iniziative politiche e tecnico-amministrative finalizzate alla realizzazione, nella piana di Milazzo, di un aeroporto privato da aprire al traffico civile ;
- che l'Unione Europea, sviluppando per tutti gli stati membri politiche comuni, anche nel campo dei trasporti e del turismo, ha prodotto alcuni documenti che, trattando dello stretto legame fra queste materie e gli aeroporti, sono stati trascritti, nelle parti di interesse, all'interno del memorandum testè richiamato ;

#### CONSIDERATO:

- che le infrastrutture di trasporto rappresentano un fattore centrale di competitività, a cui spesso si guarda come elemento chiave della ripresa economica in fasi di mercato critiche, come quella attuale.
- che in Italia, in particolare, la disponibilità di un sistema dei trasporti collegato in modo funzionale ad una rete integrata di infrastrutture logistiche dedicate alle merci, costituisce un presupposto indispensabile per avviare il processo di uscita dal ciclo recessivo ;
- che il potenziamento del sistema logistico e dei trasporti rappresenta la chiave per ridurre la distanza fra le imprese nazionali e l'estero, ed è, dunque, condizione necessaria per la loro competitività nell'ambito di catene globali del valore.
- che il ruolo di un efficiente sistema di trasporti risulta decisivo nel caso del Meridione d'Italia e della Sicilia in particolare perché isola sempre più isolata dal contesto nazionale e continentale ;
- che, in particolare, la realizzazione di un'infrastruttura aeroportuale nel nostro territorio costituisce la precondizione essenziale per progetti di sviluppo di interesse non solo per l'intera provincia di

Messina, ma anche per vasti comprensori ricadenti nelle provincie adiacenti, e riguardanti soprattutto i settori del turismo, del commercio, dell'agroalimentare soprattutto biologico, della zootecnia non industriale, e delle attività ad alto tasso di innovazione e di sostenibilità ambientale meglio identificate con il termine "*green-economy*", nonché per i piani di protezione civile, e non ultimo e più in generale per garantire il diritto alla mobilità in aree marginali e periferiche ;

- che il Comune di Alì Terme, in ragione della sua appartenenza alla costituenda Area Metropolitana di Messina, intende concretamente dimostrare la volontà di esserne componente attiva e propositiva riguardo alle tematiche del governo di questo nuovo strumento di governo di area vasta, e fra queste prima fra tutte quella del miglioramento delle condizioni di accessibilità al territorio consortile ;
- che i Comitati Territoriali, liberi rappresentanti di quella parte largamente maggioritaria della comunità provinciale messinese che ritiene sia propizio e non più rinviabile il momento di dare avvio alla costruzione di un aeroporto nella nostra provincia, avendo condotto una capillare campagna di sensibilizzazione popolare che si è concretizzata anche nella promozione di una petizione con l'obiettivo di rendere chiaro siffatto convincimento, hanno raccolto oltre 83.000 firme a testimonianza della convinta volontà di accelerare la promozione di tale iniziativa da realizzare con l'intervento esclusivo, su aree di proprietà, di un aeroporto privato da autorizzare per l'apertura al traffico civile ;
- che si giudicano condivisibili le esigenze di pubblica utilità, gli interessi collettivi, le ragioni e le motivazioni che hanno determinato l'inserimento negli strumenti di pianificazione, quali il Piano Regionale Trasporti, il Piano Territoriale Provinciale e il Piano Strategico di Messina 2020, della previsione di realizzare un aeroporto nella nostra provincia e in particolare nell'area indicata nella prefata consulenza commissionata dal Comune di Barcellona ;
- che nella seduta del 13/02/2008, il Consiglio Provinciale ha approvato il Progetto Definitivo del Quadro Conoscitivo e Propositivo collegato alla redazione del Piano Territoriale Provinciale che prevede fra gli interventi più qualificanti la realizzazione di un aeroporto a Barcellona-Milazzo ;
- che nel predetto Quadro Conoscitivo e Propositivo si prevede la realizzazione di un aeroporto situato in un territorio extraurbano, ricadente esclusivamente nei comuni di Barcellona P.G. e Milazzo, posto ai margini del confine amministrativo degli stessi comuni e come tale attraversato dal Torrente Mela ;
- che il terreno impegnato dalla pista aeroportuale indicata nella richiamata consulenza, dispone già della destinazione urbanistica per servizi funzionali ad area industriale, in quanto ripercorre quasi esattamente l'andamento del grande asse viario ASI destinato al collegamento fra la nuova stazione di Barcellona e il casello autostradale di Milazzo ;

- che l'area, giudicata idonea all'insediamento di un aeroporto di 3° livello nel contesto della già citata consulenza commissionata dal Comune di Barcellona P.G., secondo le indicazioni del vigente P.R.G. risulta tuttora prevalentemente destinata a verde agricolo, oltre che a destinazione industriale perché interessata dalla sovraordinata pianificazione del Consorzio per le Aree di Sviluppo Industriale di Messina ;
- che per la realizzazione di un aeroporto ad iniziativa privata occorre procedere all'acquisto delle aree necessarie la proprietà ;
- che l'attuale sfavorevole destinazione urbanistica di buona parte delle aree circostanti la pista aeroportuale costituisce un valido motivo ostativo alla loro acquisizione da parte di imprenditori interessati alla costruzione di un aeroporto privato da aprire al traffico civile ;
- che, in ogni caso, per sollecitare l'iniziativa privata a investire nella realizzazione di un'opera di così rilevante interesse collettivo, occorre, coerentemente con le previsioni del Piano Direttore collegato al Piano Regionale Trasporti e del Piano Territoriale Provinciale, procedere preliminarmente alla specifica variazione della destinazione urbanistica delle aree perimetrate nella consulenza commissionata dal Comune di Barcellona ;

per tutto quanto visto, premesso e considerato,

### **PROPONE**

- di approvare la presente mozione di indirizzo per la realizzazione di un aeroporto nella Piana di Milazzo – Barcellona **“a condizione”** che l'opera in progetto e la sua conduzione in esercizio, non solo siano assolutamente conformi ai valori più severi e restrittivi dei parametri riferiti alla tutela della salute pubblica e dei beni pubblici e privati, per come giustamente richiesti e definiti dalla normativa tecnica e dalla legislazione di settore (ENAC, ENAV, SOPRINTENDENZA BB.CC.AA., VV.FF, GENIO CIVILE, AERONAUTICA MILITARE, PROTEZIONE CIVILE NAZIONALE, ICAO, U.E. etc), ma anche vengano adottati tutti gli accorgimenti disponibili per mitigare il più possibile i costi ambientali, sociali e territoriali derivanti dall'opera durante tutta la sua vita utile, per assicurare standard di vita conformi ai requisiti della cosiddetta *“green society”*, e ancora per valorizzare e tutelare nel massimo grado possibile le competenze e le professionalità delle locali popolazioni con particolare riguardo ai cittadini in crisi occupazionale ;
- di dare tutto il supporto politico che compete al Comune di Ali Terme per favorire la sollecita conclusione delle procedure amministrative finalizzate al compimento del progetto per la costruzione di un aeroporto nella Piana di Milazzo-Barcellona, oggi da realizzarsi e gestirsi tutto con risorse finanziarie interamente private, per come previsto anche dallo **“Studio di fattibilità per il riassetto complessivo della modalità di trasporto aereo”** collegato al Piano Regionale Trasporti;

finanziarie interamente private, per come previsto anche dallo “**Studio di fattibilità per il riassetto complessivo della modalità di trasporto aereo**” collegato al Piano Regionale Trasporti;

- di dare mandato al Signor Presidente di questo Consiglio Comunale di notificare la presente mozione al Presidente della Regione, nella qualità di massimo esponente dell’Ente sovraordinato che, titolato alla pianificazione territoriale di area vasta, ha già previsto nel Piano Direttore collegato al Piano Regionale Trasporti la “*realizzazione di un aeroporto nell’area costiera del messinese collegato con l’autostrada Me- Pa*” ;
- di dare mandato al Sindaco e all’Assessore competente di attivarsi a far conoscere il presente atto alle massime autorità politiche provinciali, regionali e nazionali .

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO



IL PROPONENTE



**PARERI AI SENSI DELL’ART. 53, COMMA 1° LEGGE 142/90**

- In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione si esprime parere favorevole.

Ali Terme,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO



- In ordine alla regolarità contabile riguardante il provvedimento in oggetto si esprime parere favorevole

Ali Terme,

IL RAGIONIERE COMUNALE

Rag. C. Carella







## VERBALE DELLA SEDUTA CONSILIARE DEL 30.09.2015

**OGGETTO: Realizzazione di un aeroporto nella Piana di Milazzo – Barcellona. Mozione di indirizzo.**

Il Presidente introduce la proposta e dà atto di aver voluto investire il C.C. in merito dal momento che ritiene la realizzazione di un aeroporto di fondamentale importanza per la competitività della provincia di Messina nell'ambito del turismo. Invita a intervenire l'Ing. Carmelo Di Bartolo, uno dei fondatori del movimento a favore della realizzazione dell'opera, presente in aula tra il pubblico.

Il tecnico spiega che si tratterebbe del primo aeroporto in Italia realizzato interamente con fondi privati e gestito privatamente da una società multinazionale indiana che aprirebbe un nuovo fronte turistico nella provincia di Messina, prevedendo voli diretti tra Paesi asiatici e la Sicilia. Procede quindi con la proiezione in aula di un filmato realizzato per mostrare una simulazione dell'aeroporto e le potenzialità che possono scaturire dalla realizzazione dello stesso.

Il Consigliere Cicala chiede informazioni sull'impatto ambientale che tale opera potrebbe avere e il Consigliere Manganaro si associa alla richiesta.

Il Consigliere Tringali si interroga sui motivi di interesse che spingono una società multinazionale indiana a investire a Milazzo per la realizzazione di tale opera.

Il tecnico ricorda che la realizzazione dell'opera passa attraverso un lungo *iter* e viene sottoposta al vaglio di enti competenti, tra l'altro, a valutare l'impatto ambientale e assicurare la compatibilità con l'ambiente circostante.

Il Presidente, nella sua qualità di proponente della mozione in oggetto, sottolinea il proprio sostegno a un imprenditore privato interessato e pronto a investire risorse proprie non per fini meramente speculativi, ma per realizzare un'opera di interesse per la comunità e l'economia locale. Con riferimento all'impatto ambientale, dà lettura della stessa proposta sottoposta all'approvazione consiliare laddove recita di *“approvare la presente mozione di indirizzo [...] “a condizione” che l'opera in progetto e la sua conduzione in esercizio, non solo siano assolutamente conformi ai valori più severi e restrittivi dei parametri riferiti alla tutela della salute pubblica e dei beni*

*pubblici e privati, per come giustamente richiesti e definiti dalla normativa tecnica e dalla legislazione di settore [...] ma anche vengano adottati tutti gli accorgimenti disponibili per mitigare il più possibile i costi ambientali, sociali e territoriali derivanti dall'opera durante tutta la sua vita utile".*

Il Consigliere Melato dichiara di non ritenere opportuna la realizzazione di un aeroporto in posizione adiacente a una raffineria.

Il Consigliere Tringali chiede quale potrebbe essere l'utilità apportata da tale opera a favore del Comune di Ali Terme.

I Consiglieri Manganaro e Sterrantino dichiarano di non sentirsi pronte a votare favorevolmente una proposta "delicata" come quella in oggetto.

Il Presidente propone di rinviare la discussione del punto alla prossima seduta consiliare così da poter nel frattempo acquisire ulteriori elementi in merito. In assenza di ulteriori interventi sottopone a votazione la proposta di rinvio del punto.

Si vota per alzata di mano a scrutinio palese e si ottengono i seguenti risultati:

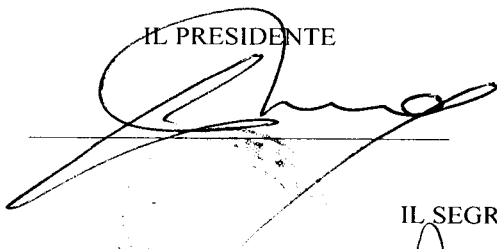
Consiglieri presenti: n. 10 (dieci);

Voti favorevoli: n. 8 (otto);

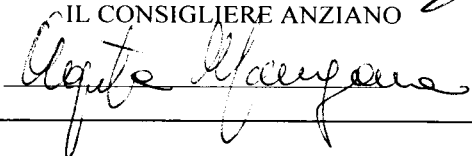
Voti contrari: n. 1 (uno – Tringali, la quale sostiene che il rinvio non sia necessario in quanto gli elementi per procedere a votazione della proposta erano già sufficienti);

Astenuti: n. 1 (uno – Melato).

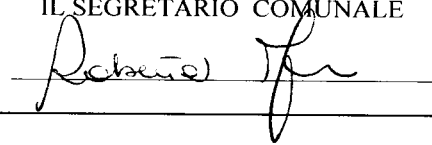
IL PRESIDENTE



IL CONSIGLIERE ANZIANO



IL SEGRETARIO COMUNALE



**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per gg.15 consecutivi:

Reg. n. \_\_\_\_\_

dal \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ al \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Il Responsabile

\_\_\_\_\_  
IL SEGRETARIO COMUNALE

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_

- ai sensi dell'art. 12, comma 1°, L.R. 44/91 e successive modificazioni
- ai sensi dell'art. 12, comma 2°, L.R. 44/91 e successive modificazioni

IL SEGRETARIO COMUNALE

\_\_\_\_\_

